

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005 年 12 月 29 日 (29.12.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/123863 A1

- (51) 国際特許分類⁷: C09K 3/10, B60J 5/00 (74) 代理人: 河宮 治, 外(KAWAMIYA, Osamu et al.); 〒5400001 大阪府大阪市中央区城見 1 丁目 3 番 7 号 I M P ビル 青山特許事務所 Osaka (JP).
- (21) 国際出願番号: PCT/JP2004/008923
- (22) 国際出願日: 2004 年 6 月 18 日 (18.06.2004)
- (25) 国際出願の言語: 日本語
- (26) 国際公開の言語: 日本語
- (71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): サンスタ-技研株式会社 (SUNSTAR GIKEN KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町 3 番 1 号 Osaka (JP). 本田技研工業株式会社 (HONDA MOTOR CO., LTD.) [JP/JP]; 〒1078556 東京都港区南青山二丁目 1 番 1 号 Tokyo (JP).
- (72) 発明者; および
- (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 南 博隆 (MINAMI, Hirotaka) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町 3 番 1 号 サンスタ-技研株式会社内 Osaka (JP). 真山 義範 (MAYAMA, Yoshinori) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町 3 番 1 号 サンスタ-技研株式会社内 Osaka (JP). 義本 恭之 (YOSHIMOTO, Yasuyuki) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町 3 番 1 号 サンスタ-技研株式会社内 Osaka (JP). 中田 芳浩 (NAKATA, Yoshihiro) [JP/JP]; 〒5691195 大阪府高槻市朝日町 3 番 1 号 サンスタ-技研株式会社内 Osaka (JP). 長谷川 清 (HASEGAWA, Kiyoshi) [JP/JP]; 〒3510193 埼玉県和光市中央 1 丁目 4 番 1 号 株式会社 本田技術研究所内 Saitama (JP).
- (81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).
- 添付公開書類:
— 国際調査報告書
- 2 文字コード及び他の略語については、定期発行される各 PCT ガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。

(54) Title: SEALING MATERIAL FOR AUTOMOBILE DOOR

(54) 発明の名称: 自動車ドア用シーリング材

(57) Abstract: A sealing material for an automobile door used for adhering an inside screen to the inner panel of the automobile door and having excellent hot creep characteristics and shear adhesion strength in a hot state, particularly, to prepare for its application in summer season. The sealing material is formed of a partially crosslinked type NBR and/or SBR, a plasticizer, and a filler.

(57) 要約: 本発明は、自動車ドアのインナーパネルにインサイドスクリーンを接着するための、特に夏場時の適用を想定した場合の熱間クリープ性や熱時の剪断接着強さに優れる自動車ドア用シーリング材を提供する。本発明の自動車ドア用シーリング材は、部分架橋型 NBR および/または SBR、可塑剤および充填材から成る。